

INSTITUT
DE LA STATISTIQUE
DU QUÉBEC

www.stat.gouv.qc.ca

Commerce international des marchandises du Québec

Juin 2012 | Volume 13, numéro 1

I CONJONCTURE I

Contraction marquée des exportations au premier trimestre 2012

Au 1^{er} trimestre 2012, les exportations internationales de marchandises du Québec, non désaisonnalisées et calculées en dollars courants, se repliant de 10,9 %, s'établissent à 15,6 G\$ dont 13,4 G\$ générés par les exportations aux 10 principaux pays de destination, elles aussi, en forte baisse (-3,4 %) dans l'ensemble. Conséquemment, en regard du dernier trimestre de 2011, se reconfigure en ce début de 2012 le classement de ces 10 pays de destination, dans lequel entre maintenant le Brésil (neuvième), en reléguant l'Espagne. En fait, ne restent à la même position que les États-Unis (première) et la Chine (deuxième), tandis que montent de deux rangs les Pays-Bas (troisième). Ensuite, glissent d'un rang le Royaume-Uni (cinquième) et la Russie (dixième) et de trois rangs l'Allemagne (sixième). Enfin, la liste se complète avec les trois seuls pays à connaître une progression de leurs exportations en ce 1^{er} trimestre, à savoir la France, gain de deux rangs (quatrième), le Mexique, gain d'un rang (septième) et le Japon, perte d'un rang (huitième).

Réparties par zone, toujours en regard du dernier trimestre de 2011, les exportations trimestrielles québécoises conservent les trois premières places aux États-Unis, à l'Europe et à l'Asie, devant cette fois l'Amérique centrale, le Moyen-Orient et l'Amérique du Sud, entre autres. Quant aux produits exportés en ce 1^{er} trimestre, se distinguent, parmi les 25 principaux groupes de marchandises, l'aluminium, les avions avec moteurs, les dérivés du pétrole et du charbon, le cuivre, de même que les moteurs d'avion et leurs pièces.

Par ailleurs, à un tout autre niveau, les exportations trimestrielles canadiennes décroissent de 3,3 % à 114,4 G\$, dont 103,1 G\$ venant des mêmes pays de destination ci-dessus, mais avec quelques nuances relatives à l'ordre d'importance des exportations. Ainsi, dans le classement des exportations canadiennes par pays, au premier trimestre cette année, les États-Unis continuent à devancer certes tous les autres pays, mais le Royaume-Uni vient avant la Chine qui, elle-même, précède le Japon et ainsi de suite concernant le Mexique, les Pays-Bas, la France, l'Allemagne, le Brésil et la Russie. Cela dit, la part du Québec dans les exportations

canadiennes descend à 13,6 % au 1^{er} trimestre, comparativement à 14,8 % au 4^e trimestre 2011 et à 14,0 % au 1^{er} trimestre 2011.

Côté marchandises : repli des exportations d'aluminium et de ses alliages

Au 1^{er} trimestre, les exportations d'aluminium et de ses alliages descendent à 1,5 G\$, s'imposant tout de même comme le principal groupe de produits exportés par le Québec, malgré les reculs de 3,2 % par rapport au 4^e trimestre 2011 et de 6,1 % par rapport au 1^{er} trimestre 2011. Dans le même esprit, le Québec reste le premier contributeur des exportations canadiennes d'aluminium et de ses alliages, fournissant encore 78,2 % durant le 1^{er} trimestre cette année, contre 81,3 % au 4^e trimestre 2011 et 81,2 % au 1^{er} trimestre 2011.

Décroissance des exportations d'avions

En comparaison du dernier trimestre de 2011, les exportations d'avions entiers avec moteurs fléchissent de 44,6 % à 1,045 G\$ au 1^{er} trimestre 2012, de sorte que leur valeur se révèle inférieure de 20,0 % à celle du même trimestre de l'année dernière. Le Québec procure 80,2 % des exportations canadiennes de ce groupe en ce 1^{er} trimestre 2012, contre 91,2 % au 4^e trimestre 2011 mais 72,6 % au 1^{er} trimestre 2011.

Les autres groupes de produits : variations trimestrielles inégales

Après l'aluminium et les avions, le décroissement touche aussi le cuivre et ses alliages dont les exportations, situées au 1^{er} trimestre à 516,9 M\$ et à la quatrième place, reculent ainsi de 2,8 % en variation trimestrielle et de 12,5 % en comparaison du 1^{er} trimestre 2011. Le Québec fournit 84,7 % des exportations canadiennes de cuivre et de ses alliages en ce premier quart de l'année, pourcentage inférieur au 86,0 % à la fin de 2011 et au 85,7 % au premier trimestre 2011.

Contrairement à ces trois groupes, celui des dérivés du pétrole et du charbon, en troisième position, accroît ses exportations, précisément à 720,1 M\$ au 1^{er} trimestre, bond de 19,9 % par rapport au trimestre précédent et de 18,4 % par comparaison avec le trimestre correspondant de 2011. Le Québec contribue à hauteur de 12,2 % des exportations canadiennes du groupe, soit 9 dixièmes de point de pourcentage de plus qu'au quatrième trimestre 2011 et 1 point de pourcentage de plus qu'au premier trimestre 2011.

De même, au cinquième rang des exportations québécoises durant ce 1^{er} trimestre, les moteurs d'avion et leurs pièces voient leurs exportations passer à 502,0 M\$, croissance trimestrielle de 3,5 % et davantage (+ 16,8 %) du 1^{er} trimestre 2011 au 1^{er} trimestre 2012. En proportion des exportations canadiennes du groupe, le Québec recueille 53,9 % au 1^{er} trimestre 2012 (53,5 % au dernier trimestre de 2011), mais 56,2 % au 1^{er} trimestre 2011.

Les exportations vers les États-Unis régressent

S'agissant des pays de destination, les exportations vers les États-Unis sont estimées à 10,7 G\$ au 1^{er} trimestre, en baisse de 5,6 % en regard du trimestre précédent, mais en hausse de 5,0 % en comparaison du premier trimestre 2011. Nonobstant, bien plus que la proportion de 64,7 % au 4^e trimestre 2011, ce pays reçoit 68,5 % des exportations du Québec au 1^{er} trimestre.

Au chapitre des produits, les exportations du groupe d'aluminium et de ses alliages se trouvent au premier rang des exportations québécoises dirigées vers les États-Unis et totalisent 1,25 G\$ au 1^{er} trimestre 2012, montrant une progression trimestrielle de 1,7 %, mais un recul annuel de 3,1 %. Alors, leur part dans les exportations québécoises de ce groupe est de 83,1 % en 2012, et donc au-dessus de celle de 79,0 % au dernier trimestre de 2011.

Au deuxième rang, en dépit du repli de 3,1 % au 1^{er} trimestre 2012, les exportations de cuivre et de ses alliages, évaluées à 504,4 M\$, comptent encore pour 97,6 % des exportations québécoises du groupe, contre 98,2 % au trimestre précédent et 96,8 % au cours des trois premiers mois de 2011.

De leur côté, les avions entiers avec moteurs subissent un décroissement de 39,2 % à 488,5 M\$ au 1^{er} trimestre cette année, ce qui donne néanmoins aux États-Unis 46,8 % des exportations québécoises du groupe, par comparaison avec 42,6 % au 4^e trimestre 2011 et 49,6 % au 1^{er} trimestre 2011.

Régression des exportations vers l'Europe au 1^{er} trimestre

Les exportations vers l'Europe, diminuant à 2,3 G\$ au 1^{er} trimestre 2012 après avoir avoisiné les 3 milliards au trimestre précédent, plongent ainsi de 20,9 % sur une base trimestrielle, encore que, en glissement annuel, elles montent de 2,6 %. Leur part des exportations québécoises totales est de 14,6 % en ce premier trimestre, de 16,5 % au dernier trimestre de 2011 et de 15,6 % au premier trimestre 2011. En outre, le Québec fournit 21,1 % des exportations canadiennes vers l'Europe en ce début de 2012, contre 23,3 % au trimestre précédent et 21,2 % au début de 2011.

Pour ce qui est des marchandises, les exportations des avions entiers avec moteurs, principal produit exporté du Québec vers l'Europe, se trouvent coupées de plus de la moitié (-57,3 %) du 4^e trimestre 2011 au 1^{er} trimestre 2012, passant à 312,6 M\$ ou, en termes relatifs, à 29,9 % des exportations québécoises de ce groupe.

Par contre, au deuxième rang, les exportations des dérivés du pétrole et du charbon sont multipliées par 3,5, atteignant 228,9 M\$ au 1^{er} trimestre, si bien que l'Europe reçoit 31,8 % des exportations québécoises de ce groupe.

Enfin, l'aluminium et ses alliages se retrouvent au troisième rang, ses exportations glissant de 38,9 % à 131,6 M\$ en ce 1^{er} trimestre, ce qui confère à l'Europe 8,7 % des exportations du Québec de ce groupe.

Recul des exportations vers l'Asie

Les exportations vers l'Asie se contractent de 28,1 % à 1,3 G\$ au 1^{er} trimestre 2012, après être montées à 1,8 G\$ au dernier trimestre de 2011. Ainsi, la part des exportations du Québec destinées à l'Asie, estimée à 10,1 % au dernier quart de 2011, s'abaisse à 8,1 % en ce premier quart de 2012, soit 6 dixièmes de point de pourcentage de plus que la proportion du premier trimestre 2011. Par ailleurs, le Québec représente 11,7 % des exportations canadiennes vers l'Asie en ce premier quart de 2012, comparé à 13,4 % au trimestre précédent et à 10,3 % au premier quart de 2011.

En ce qui a trait aux marchandises, les exportations de minerai de fer et de ses concentrés, en tête de liste des exportations du Québec vers la zone asiatique, fondent de 52,8 % à 189,7 M\$ au 1^{er} trimestre 2012. Cela constitue pour l'Asie 39,0 % des exportations québécoises de ce groupe, c'est-à-dire environ 22 points de moins qu'au 4^e trimestre 2011 mais 4 de plus qu'au 1^{er} trimestre 2011.

Réduction des importations au 1^{er} trimestre 2012

Prises globalement, les importations du Québec, non désaisonnalisées et mesurées en dollars courants, se rabattent de 2,1 % à 20,4 G\$ au premier trimestre cette année. La variation reste négative (-0,6 %), même en comparaison du premier trimestre 2011.

À l'échelle du Canada, les importations trimestrielles se contractent aussi (-2,2 %), se fixant à 113,0 G\$ au 1^{er} trimestre. Toutefois, elles surpassent de 8,8 % celles du premier trimestre de l'année dernière. À ce rythme, la part du Québec dans les importations canadiennes au premier trimestre cette année demeure au même taux (18,0 %) qu'au dernier trimestre de 2011, comparativement à 19,6 % durant les trois premiers mois de 2011.

Diminution des importations de pétrole brut

Les importations de pétrole brut, principal produit importé au Québec, décroissantes au 4^e trimestre 2011, rebondissent de 20,5 % à 3,0 G\$ au 1^{er} trimestre, montant toutefois inférieur au 3,2 G\$ du début de 2011. Néanmoins, du volume des importations canadiennes de pétrole brut, le Québec reçoit encore 39,1 % en ce début de 2012, contre 34,0 % au trimestre précédent, mais 45,9 % au premier trimestre 2011.

Augmentation des importations d'automobiles

Au deuxième rang des importations québécoises, les automobiles et les châssis s'accroissent de 11,2 % du 4^e trimestre 2011 au 1^{er} trimestre 2012, se hissant à 2,1 G\$. Par rapport au premier quart de 2011, il s'agit d'une hausse de 8,8 %. En l'occurrence, le Québec accapare 33,2 % des importations canadiennes de ce groupe au début de 2012, comparé à 32,8 % au dernier trimestre de 2011 et à 32,5 % au début de 2011.

Réduction des importations d'autres dérivés du pétrole

Enfin, pour leur part, les importations d'autres dérivés du pétrole et du charbon, comprenant principalement les essences pour moteur et figurant au troisième rang, plongent de 18,6 % au 1^{er} trimestre 2012 qui les voit chuter à 778,0 M\$, après avoir flôlé le milliard de dollars au cours des trimestres de l'année 2011. Ainsi, en 2012, le Québec ne reçoit que 31,0 % des importations canadiennes du groupe, pourcentage bien en deçà du 44,4 % au dernier trimestre de 2011 et surtout du 47,7 % au premier trimestre 2011.

Décroissance des importations en provenance des États-Unis

À l'instar des importations globales du Québec, celles en provenance des États-Unis, estimées à 6,2 G\$, régressent (-5,4 %) du 4^e trimestre 2011 au 1^{er} trimestre 2012 mais, par comparaison avec les trois premiers mois de 2011, elles s'élèvent de 2,4 %. À cet égard, en ce premier quart de 2012, les États-Unis fournissent 30,5 % des importations du Québec, soit un peu plus que la proportion de 29,6 % au premier trimestre 2011. Par ailleurs, le Québec reçoit 10,9 % des importations canadiennes provenant des États-Unis en 2012, contre 11,6 % à la fois au 1^{er} et au 4^e trimestres 2011.

Malgré l'importance de la diminution trimestrielle des importations en provenance de nos voisins du sud, le groupe des automobiles et des châssis, juché au premier rang, affiche quant à lui un accroissement trimestriel (+ 0,6 %), et ses importations montent à 714,5 M\$ en ce 1^{er} trimestre 2012. Par contre, comparées au même trimestre de 2011, elles régressent (-5,4 %). Ainsi, un peu moins qu'au 4^e trimestre 2011 (38,3 %), les États-Unis comptent pour 34,6 % des importations d'automobiles et de châssis du Québec en 2012.

Un mouvement haussier trimestriel touche aussi les camions et leurs châssis dont les importations, situées au deuxième rang au 1^{er} trimestre, progressent à 500,1 M\$, enregistrant un bond à la fois en variation trimestrielle (+ 19,5 %) et en glissement

annuel (+ 16,4 %). Dans ce contexte, les États-Unis contribuent à hauteur de 70,7 % des importations québécoises du groupe en ce 1^{er} trimestre 2012, versus 72,0 % au trimestre précédent.

Réduction des importations en provenance de l'Europe

Tout comme les États-Unis, l'Europe voit les importations québécoises se réduire (-4,4 %) au 1^{er} trimestre 2012 à 6,0 G\$, malgré l'augmentation sensible (+ 4,8 %) des importations des 10 principaux produits. Cependant, cette zone fournit 29,4 % des importations québécoises en 2012 (30,1 % au 4^e trimestre 2011). En l'occurrence, le Québec reçoit 37,8 % des importations canadiennes provenant de l'Europe en 2012 (38,3 % au dernier quart de 2011).

Le pétrole brut occupe le premier rang des importations québécoises en provenance de l'Europe, en bondissant de 39,4 % du dernier trimestre de 2011 au premier trimestre 2012 durant lequel ses importations grimpent à 1,2 G\$, tout de même un peu moins que le 1,5 G\$ au premier trimestre 2011. Ainsi, le Québec reçoit de l'Europe 38,1 % de ses importations de pétrole brut en ce trimestre de 2012 (34,4 % au quatrième trimestre 2011). Sous un autre angle, toujours en ce 1^{er} trimestre 2012, 47,2 % des importations canadiennes de pétrole brut provenant de l'Europe vont au Québec, par comparaison avec 39,0 % au dernier trimestre de 2011 mais 57,1 % au premier trimestre 2011.

Immédiatement après le pétrole brut et donc au deuxième rang à 717,9 M\$ au 1^{er} trimestre, les importations du groupe des autres dérivés du pétrole et du charbon, incluant les essences à moteur, fléchissent à la fois à l'échelle trimestrielle (-19,9 %) et en glissement annuel (-16,5 %). Tout de même, en ce 1^{er} trimestre, l'Europe procure 92,3 % des importations québécoises de ces dérivés du pétrole, contre 87,9 % au même trimestre de 2011.

Remontée des importations en provenance de l'Asie

Contrairement aux importations venant des États-Unis et de l'Europe, celles en provenance de l'Asie se redressent trimestriellement de 4,3 % à 4,0 G\$ en ce début de 2012, de sorte qu'elles s'élèvent de 7,0 % du premier trimestre 2011 au trimestre correspondant de 2012. À ce compte, le Québec reçoit 18,6 % des importations canadiennes venant de l'Asie au 1^{er} trimestre 2012, soit plus que la proportion de 16,3 % au 4^e trimestre 2011 mais moins que celle de 19,2 % au début de 2011.

Côté marchandises et variant dans le sens de la tendance générale de la zone, les importations d'automobiles et de châssis, principal groupe de produits en provenance de l'Asie, progressent de 20,7 % à 738,8 M\$ au 1^{er} trimestre. La zone Asie contribue à 35,8 % des importations québécoises de ce groupe en 2012, versus 33,0 % au 4^e trimestre 2011. Dans le même esprit, en ce premier trimestre 2012, 41,0 % des importations canadiennes d'automobiles et de châssis venant de cette zone concernent le Québec, comparativement à 41,2 % au 4^e trimestre 2011 et à 41,3 % au premier trimestre 2011.

Valeur du commerce international, en dollars courants, non désaisonnalisée, Québec et Canada, 2011 et 2012

Code	Produit	Québec			Canada		
		2011		2012	2011		2012
		T1	T4	T1	T1	T4	T1
		M\$					
Exportations							
	Total	14 861,0	17 510,5	15 605,9	106 340,6	118 245,9	114 385,6
	10 premiers produits	6 392,9	7 610,6	6 474,4	16 083,9	17 656,0	16 587,0
	États-Unis	10 180,7	11 332,9	10 693,8	79 577,4	85 914,9	86 457,0
	Europe	2 222,8	2 881,9	2 280,8	10 503,6	12 354,8	10 815,6
	Asie	1 118,6	1 761,0	1 266,0	10 810,6	13 123,2	10 852,6
Importations							
	Total	20 494,1	20 813,2	20 375,2	104 719,5	115 634,4	113 045,6
	10 premiers produits	9 623,3	9 044,1	9 448,9	26 088,5	26 742,4	28 118,8
	États-Unis	6 073,0	6 573,0	6 216,4	52 327,1	56 747,0	57 013,4
	Europe	6 406,5	6 259,9	5 981,6	15 658,6	16 353,2	15 810,7
	Asie	3 840,5	3 941,2	4 111,1	19 979,2	24 155,2	22 077,3

Sources : Statistique Canada, *Commerce international des marchandises*.

Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Ce bulletin est réalisé par la Direction des statistiques économiques et du développement durable.

Pour plus d'information :

Henri-Claude Joseph, économiste
Direction des statistiques économiques
et du développement durable
200, chemin Sainte-Foy, 3^e étage
Québec (Québec) G1R 5T4

Téléphone : 418 691-2411, poste 3188 ou
1 800 463-4090 (sans frais)

Télécopieur : 418 643-4129

Dépôt légal
Bibliothèque et Archives Canada
Bibliothèque et Archives nationales
du Québec
2^e trimestre 2012
ISSN 1715 636X (en ligne)

© Gouvernement du Québec,
Institut de la statistique du Québec, 2000

La version PDF de ce bulletin
est diffusée sur le site Web de
l'Institut, à l'adresse suivante :
www.stat.gouv.qc.ca

Toute reproduction autre qu'à des fins de consultation
personnelle est interdite sans l'autorisation
du gouvernement du Québec.
www.stat.gouv.qc.ca/droits_autour.htm

**Institut
de la statistique
Québec** 